



PREFEITURA DE
**AUGUSTO
CORRÊA**
Governo do Trabalho

SEMOB
Secretaria Municipal de Obras

ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE AUGUSTO CORRÊA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Objeto: Recuperação de Estradas Vicinais Trecho: BR 308 – Porto Velho.

Localização: Município de Augusto Corrêa, no Estado do Pará.

1 - APRESENTAÇÃO:

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei nº 8.666 de 21.06.93, e suas alterações posteriores, Instrução Normativa STN/nº. 01, de 15 de janeiro de 1997 e suas alterações, Resolução CONAMA Nº 387, de 23 de dezembro de 2006, Resolução CONAMA nº 237, de 19 de dezembro de 1997, Lei nº 5.194/66, de 24/12/1966, Resolução CONFEA nº 218, de 29/06/1973, este projeto básico de engenharia visa fornecer elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado e subsídios que viabilizem a implantação de obras de terraplenagem com revestimento primário incluindo a implantação de obras de artes correntes e especiais e revestimento primário, no município de AUGUSTO CORRÊA, no Estado do Pará, a serem executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, amparado nas normas técnicas brasileiras vigentes, seguindo as descrições e orçamentos.

2 - OBJETO:

O objeto deste Projeto Básico de Engenharia (PBE) é a Recuperação de Estradas Vicinais Trecho: BR 308 – Porto Velho, no Município de Augusto Corrêa, no Estado do Pará.

3 - METAS:

As metas do presente Projeto Básico de Engenharia (PBE) alcançam uma extensão de 13 km tendo o seu ponto de partida nas coordenadas 1º15'16,3"S 46º35'19"W (BR 308) e tendo o seu final nas coordenadas 1º13'08"S 46º30'02"W totalizando 13 km.

4 - JUSTIFICATIVA:

Um dos principais problemas enfrentados pelas populações carentes que habitam as áreas rurais do município, entre outros, é a falta ou a precariedade do sistema viário, com reflexos sobre o acesso aos lotes, ao escoamento da produção, à Saúde, à Educação, etc., o que tende desestimular a fixação no campo e provocar o êxodo rural para a periferia dos grandes-centros urbanos.

Dessa forma, o Poder Público ao fazer investimentos para a implantação dessas obras estará não somente beneficiando a comunidade no que se refere ao escoamento da produção extrativista dos assentados, mas também

melhorando as condições de acesso à Saúde e à Educação.

A implantação destas obras tem o objetivo de se fazer cumprir o compromisso do Governo, quando criou os projetos e/ou reservar extrativistas, de adotar, na sua jurisdição, padrões mais humanos de vida, principalmente nos campos do transporte, da saúde e educação, ao mesmo instante que se entende que a realização da proposição deste projeto básico irá servir principalmente de forte estímulo ao processo produtivo das comunidades que ali residem.

5- PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA:

Para completa execução das obras objetos deste PBE, o prazo estabelecido será de 180 dias corridos, a ser contado a partir da publicação do extrato do convênio no Diário Oficial da União já incluídos o período de execução e o período paralisado devido o período invernosos.

6- PERÍODO IDEAL PARA EXECUÇÃO:

Devido ao elevado índice de precipitação pluviométrica registrada anualmente no período de dezembro de um ano a abril do ano seguinte em nossa região, é recomendável que execute os serviços e obras no período de julho a dezembro.

7- ESTIMATIVA DE CUSTOS DO EMPREENDIMENTO:

Para realizações das obras objeto deste PBE, com base nos preços adotados pelo Dnit e Sinapi, conforme demonstrado na Planilha de Quantidades e custos em anexo em **R\$ 1.340.139,02** cabendo a SETRANS um repasse de **R\$ 1.299.934,85** e ao município com uma contrapartida financeira de **R\$ 40.204,17**

8 - ESCLARECIMENTOS

Os trabalhos das estradas serão basicamente efetuados por equipamentos de terraplenagem, como trator de esteira para desmatamento, limpeza e movimentação de terra, motoniveladora para regularização do leito e espalhamento de material, pá-carregadeira para carga dos caminhões de transporte de material para os trechos de aterros e de jazida a serem utilizados no revestimento primário, e rolos compactadores (liso e pé de carneiro) para a compactação de material de aterro e revestimento primário.

10.1- Relação mínima dos equipamentos a serem utilizados na execução das obras e serviços objeto desta proposta.

Trator de Esteiras : Caterpillar : D6N - com lâmina	1
Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1
Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	2
Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	1
Carregadeira de Pneus : Caterpillar : 950H - 3,30 m ³	2
Retroescavadeira : Massey Ferguson : MF-86HS – de Pneus	2
Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	1
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tandem vibrat. autoprop. 10,2 t	1
Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 710 / 37 - 4 t	1
Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - fixa 9 t	1
Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m ³ - 15 t	5
Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	1
Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - fixa 9 t	1

Os serviços deverão ser executados, no que couber em observância às peças técnicas anexadas a este projeto básico.

9 – ANEXOS

- Notas de serviços de terraplenagem, obras de arte correntes e especiais;
- Planilhas de quantitativos e custos referenciais;
- Relação de pontos levantados em campo;
- Cronograma Físico - Financeiro;
- Especificações técnicas de construção de estradas e obras de arte;
- Seções tipo de estradas;
- Desenhos de bueiros de Ø = 0,60 m, 0,80 m e 1,00 m;
- Planta de situação e localização das estradas;
- Material fotográfico

Augusto Corrêa 30/07/2021.



Alex Alves
Engenheiro Civil
CREA: 1518500510

MEMORIAL DESCRITIVO

Objetivo : Levantamento de dados referente ao projeto básico de engenharia por técnico da prefeitura municipal de Viseu apresentado pelo Engenheiro civil Alex Alves Assis dos Reis. carteira profissional nº1518500510 visando a recuperação de 13 km de estradas vicinais.

Local: Prefeitura Municipal de Augusto Corrêa

Técnico: Engº Civil acima mencionado

Período: -O levantamento expedito de campo para quantificar o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra ou serviço, ou complexo de obras ou serviços, elaborados com base nas indicações dos estudos técnicos preliminares, que assegurem a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental do empreendimento, e que possibilite a avaliação do custo da obra ou serviço de engenharia e a definição dos métodos e do prazo de execução ou serviço de engenharia e a definição dos métodos e do prazo de execução, foi realizado na primeira no dia 15 de Julho de 2021.

Considerações preliminares: Após os levantamentos de campo e trabalhos de escritório, constatou-se que o trecho ora proposto soma uma extensão de 13 km.

Trecho proposto:

Extensão: 13 km

Desmatamento/destocamento e limpeza: serão realizados serviços na extensão de 13 km cujo quantitativo esta especificado na planilha de quantidades e custos. Em decorrência, serão necessários serviços complementares de desmatamento de arvores de pequenos diâmetros até atingir a faixa de 15,00m de largura, sendo que a vegetação é caracterizada por mata com árvores, visualmente identificadas com diâmetro muito inferiores a 15 cm e em alguns trechos arvores com diâmetros acima de 0,15m de diversas espécies em conformidade com o quadro “Nota de Serviços de terraplenagem”.

Terraplenagem: Para os trechos em falso greide seção padrão, o volume de material escavado esta materializado na nota de serviços de terraplenagem. Para os casos de aterros a elevação de greide os volumes de material estão calculados no quadro “Nota de Serviço – Terraplenagem” anexado. Deverão ser compactados todos os aterros sobre as obras de artes correntes (bueiros) exceto nos trechos de falso greide. Os aterros serão executados em camadas de 40 cm, conforme indicado nas especificações técnicas do projeto.

Revestimento primário: A pista de rolamento terá largura de 6,00m e espessura do revestimento de 0,40 m.

Volume de material escavado = 31.200,00 m³
Volume de material compactado = 31.200,00 m³

Localização de jazidas de material laterítico: Para efeito de projeto, foi estimada uma DMT (Distância Média de Transporte) de aproximadamente 10,60 km, sendo que as jazidas estão localizadas em lotes de assentados.

Transporte do material de revestimento: O momento de transporte é derivado do produto do volume de material de revestimento escavado pela DMT e pela taxa de empolamento. Esta taxa foi considerada igual a 25,00 %.

Momento de transporte = 735.852,00 t.km

Obras de arte corrente: Está prevista a construção de bueiros em concreto armado, com linhas de diversas extensões, conforme o constante na Nota de Serviços - Terraplenagem, na Relação de Pontos Levantados em Campo, nas Especificações Técnicas e nos Desenhos que integram o Projeto Básico de engenharia, em consonância com o quadro abaixo:

OAC	Ø (m)	Comprimento (m)	Quantidade de bocas
BSTC	0,60	16,00	2,00 unidades
BSTC	0,80	16,00	2,00 unidades
BSTC	1,00	16,00	2,00 unidades

Augusto Corrêa 30/07/2021.


Alex Alves
Engenheiro Civil
CREA: 1518500510